



Ελληνική Δημοκρατία
Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών

«Προμήθεια νέου εναέριου αναβατήρα για το Χιονοδρομικό
Κέντρο Βίγλας»

Παράρτημα Ι

Τεύχος Γ

Τεχνική Περιγραφή

Περιεχόμενα

1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	3
2	ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	4
3	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΕΣ	6
3.1	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Α'	6
3.2	ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'	6
4	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ	10
4.1	ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ	10
4.2	ΆΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ	10
5	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	11
5.1	ΕΝΑΕΡΙΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗΡΑΣ ΜΕ ΚΑΡΕΚΛΕΣ 4 ΑΤΟΜΩΝ	11
5.1.1	Γενικά	11
5.1.2	Σταθμός Κίνησης	11
5.1.3	Σταθμός Επιστροφής	13
5.1.4	Χωματουργικές εργασίες σταθμών Κίνησης και Επιστροφής	14
5.1.5	Πυλώνες	14
5.1.6	Χωματουργικές εργασίες πυλώνων	15
5.1.7	Απεγκατάσταση παλαιού αναβατήρα	15
5.1.8	Υπόγειο δίκτυο	16
5.1.9	Λοιπά στοιχεία αναβατήρα	16
5.2	ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ	ΣΦΑΛΜΑ! ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΟΡΙΣΤΕΙ ΣΕΛΙΔΟΔΕΙΚΤΗΣ.
6	ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ	17
7	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	17
8	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	21
8.1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΌΡΟΙ	21
8.2	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	21
8.3	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ	21
8.4	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	22
8.5	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΕΤΕΠΕΙΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	25

1 Αντικείμενο

Η παρούσα αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση ενός εναέριου αναβατήρα με τετραθέσια φορεία τύπου καρέκλας στο Χιονοδρομικό Κέντρο Βίγλας προς την αντικατάσταση του Κεντρικού υφιστάμενου αναβατήρα.

Ο αναβατήρας θα παραδοθεί πλήρως εγκατεστημένος και λειτουργικός, μετά την απαιτούμενη πιστοποίηση, και θα περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία, κύρια και βοηθητικά συστήματα για τη στήλειτουργία του. Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται, επίσης, η εγγυημένη λειτουργία της προμήθειας για ένα κατ'ελάχιστον έτος και η παροχή τεχνικής υποστήριξης για πέντε έτη από την πιστοποίηση και παράδοση σε πλήρη λειτουργία του αναβατήρα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο κεφάλαιο 8 της παρούσας.

Ο στόχος της σύμβασης είναι η αντικατάσταση του παρῶχρημένου διθέσιου αναβατήρα του χιονοδρομικού κέντρου του οποίου η διάρκεια ζωῆς του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού έχει εξαντληθεί. Συνεπώς, στην παρούσα σύμβαση περιλαμβάνεται επίσης η αποσυναρμολόγηση του υπάρχοντος διθέσιου εναέριου αναβατήρα και η εναπόθεση τῶν εξαρτημάτων του στο χώρο στάθμευσης του Χιονοδρομικού Κέντρου.

Η τεχνική περιγραφή του αναβατήρα και τῶν λοιπών συνοδευτικών εγκαταστάσεων καθορίζει τις βασικές απαιτήσεις για τη συγκρότησή τους. Όλα τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά τῶν αναβατήρων, ὅπως αναφέρονται στο παρόν και σε λοιπά τεύχη της διακήρυξης, θα πρέπει να προέρχονται από τη σειρά παραγωγῆς του αναβατήρα και να μην αποτελούν ειδικές κατασκευές ή τροποποιήσεις προκειμένου να πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή αξιοπιστία και ποιότητα τῶν εγκαταστάσεων.

Διευκρινίζεται ότι δεν περιλαμβάνονται στο αντικείμενο:

- Η διαδικασία και το κόστος για την Περιβαλλοντική αδειοδότηση, εφόσον απαιτείται.
- Η διαδικασία και το κόστος για την έκδοσης Πράξης Πληροφοριακού Χαρακτήρα καθώς και το κόστος αναδόσῃς, εφόσον απαιτείται.
- Οποιαδήποτε τέλη απαιτηθούν για την αδειοδότηση τῶν εργασιών και τῶν εγκαταστάσεων.
- Κόστη που αφορούν τους διαχειριστές δικτύου παροχῆς ισχύος που αφορούν οποιαδήποτε τροποποίηση που τυχόν απαιτηθεί ή και για την αύξηση της ισχύος εφόσον απαιτείται.

2 Εξρωπαϊκές Οδηγίες και Κανονισμοί

Η διαδικασία σχεδίασης, κατασκευής, διάρθρωσης των επιμέρους τμημάτων, συναρμολόγησης, εγκατάστασης, λειτουργικής θέσης, πιστοποίησης και τελικής παράδοσης του αναβατήρα θα πραγματοποιηθεί με πλήρη συμμόρφωση προς τους παρακάτω κανονισμούς και τα συνημμένα πρότυπα, καθώς και προς τα εξειδικευμένα πρότυπα στα οποία παραπέμπουν, όπως αυτά θα ισχύουν κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας.

2016/424 CEN	Regulation (EU) on ropeways Norm group "Safety requirements for cableway installations designed to carry persons"
EU	EU Directive 2000/9 / EC on cableway installations designed to carry persons
EN 1709	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Pre-commissioning inspection, maintenance, operational inspection and checks
EN 1907	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Definitions
EN 1908	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Sensing devices
EN 1909	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Recovery and evacuation
EN 12397	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Operation
EN 12408	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Quality assurance
EN 12927	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Rules Part 1 - 9
EN 12929-1	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - General provisions Part 1, Requirements for all systems
EN 12929-2	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - General provisions Part 2, Supplementary requirements for two cable aerial ropeways without carrier truck brakes
EN 12930	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Calculations
EN 13107	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Civil engineering works
EN 13223	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Drive systems and other mechanical equipment
EN 13243	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Electrical equipment other than for drive systems
EN 13796	Safety requirements for cableway installations designed to carry persons - Carriers Part 1-3

EN 1709

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons – Pre-commissioning inspection, maintenance, operational inspection and checks

Σε ότι αφορά την ασφάλεια εργαζομένων και ηλεκτρικής εγκατάστασης Χ.Τ. ισχύουν οι νόμοι, κανονισμοί και τα πρότυπα του Ελληνικού κράτους.

3 Χρονοδιάγραμμα – Ενδιάμεσες Παραλαβές

3.1 Περίοδος Α'

Η Περίοδος Α' καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων ερευνητικών εργασιών, προκαταρκτικών και οριστικών μελετών, μαζί με τους αντίστοιχους ελέγχους και τις εγκρίσεις που απαιτούνται από την Αναθέτουσα Αρχή (Α.Α.). Σε αυτή την Περίοδο περιλαμβάνεται επίσης η έκδοση της οικοδομικής άδειας για την υλοποίηση της προμήθειας. Η έναρξη της Περιόδου Α' τοποθετείται την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

3.2 Περίοδος Β'

Η δεύτερη Περίοδος ξεκινά μετά την οριστική έγκριση των μελετών και περιλαμβάνει:

1. Τις ενέργειες για την αποσυναρμολόγηση του υφιστάμενου εναέριου αναβατήρα. Αυτές ξεκινούν με την επιτόπια εγκατάσταση του Αναδόχου (υπό την προϋπόθεση ότι έχει διαπιστωθεί η ετοιμότητα για την εκτέλεση των εργασιών).
2. Τις εργασίες κατασκευής στα εργοστάσια όλου του εξοπλισμού του αναβατήρα και την εγκατάστασή του
3. Την προμήθεια και τις εργασίες τοποθέτησης του εξοπλισμού του υποσταθμού.
4. Την θέση σε λειτουργία και τις τελικές δοκιμές των εγκαταστάσεων
5. Την πιστοποίηση του αναβατήρα από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης

Τα υλικά εργοστασιακής προέλευσης θα παραδίδονται τμηματικά στον τόπο του έργου, όπως προβλέπεται. Πρέπει να διασφαλισθούν οι έγκαιρες παραδόσεις ώστε να μην προκύψουν καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση και παράδοση της προμήθειας, πιστοποιημένης και πλήρως λειτουργικής, πριν από την έναρξη της χιονοδρομικής περιόδου, δηλαδή έως την 20η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο θα πραγματοποιηθεί η αποξήλωση του παλαιού αναβατήρα.

Ο Ανάδοχος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την υλοποίηση της παραλαβής του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του αναβατήρα στο εξωτερικό, στο εργοστάσιο κατασκευής του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 212 του Ν.4412.

Οι ενδιάμεσες πιστοποιήσεις θα πραγματοποιούνται με βάση τον παρακάτω πίνακα και τα ποσοστά που καθορίζονται για κάθε επιμέρους δράση. Καθυστέρηση στην έγκριση των πιστοποιήσεων και στην πληρωμή πέραν των σαράντα πέντε (45) ημερών συνεπάγεται αυτόματη διακοπή εργασιών και μετάθεση του χρονικού πλαισίου υλοποίησης της σύμβασης.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, η σύμβαση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και να παραδοθεί σε λειτουργία εντός προθεσμίας 18 μηνών από την υπογραφή της. Η ημέρα υπογραφής της σύμβασης ορίζεται στους πίνακες 2 και 3 (Υπογραφή Σύμβασης). Η εν λόγω προθεσμία, καθώς και οι επιμέρους προθεσμίες, ισχύουν υπό την προϋπόθεση ότι οι προβλεπόμενες άδειες θα εκδοθούν εντός των καθορισμένων χρονικών διαστημάτων από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Σε περίπτωση που η έκδοση των αδειών καθυστερήσει χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου, η τελική προθεσμία και οι επιμέρους προθεσμίες που εξαρτώνται από τις άδειες των υπηρεσιών παρατείνονται αυτοδικαίως για χρονικό διάστημα ίσο με αυτό της καθυστέρησης έκδοσης της σχετικής άδειας.

Καθυστέρηση στην καταβολή τμηματικής πληρωμής ή προκαταβολής πλέον του μηνός από την κατάθεση του σχετικού λογαριασμού, αναστέλλει τη μέτρηση των προθεσμιών και αυτοδίκαια παρατείνει την τελική προθεσμία παράδοσης. Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής πέραν δύο (2) μηνών, παύει και η υποχρέωση του αναδόχου για την τήρηση της προθεσμίας ολοκλήρωσης του αναβατήρα, δηλαδή πριν την

έναρξη της χιονοδρομικής περιόδου, την 20η Δεκεμβρίου του έτους που θα γίνει η αποξήλωση του παλαιού αναβατήρα.

Ο ακόλουθος πίνακας αποτελεί ενδεικτικό πλαίσιο για την περιγραφή των δράσεων. Ο ανάδοχος, μετά την υπογραφή της σύμβασης, υποχρεούται να υποβάλει λεπτομερές χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της προμήθειας και αναλυτικό πρόγραμμα επιμετρήσεων και πληρωμών προς έγκριση από την Α.Α., βάσει του οποίου θα διενεργούνται οι επιμέρους πιστοποιήσεις.

Η Υπογραφή της Σύμβασης (ΥΣ) αποτελεί το πρώτο ορόσημο που καθορίζει όλες τις επιμέρους προθεσμίες των δράσεων έως το επόμενο ορόσημο. Η έγκριση επέμβασης και η έκδοση της οικοδομικής άδειας συνιστούν το δεύτερο ορόσημο, στο εξής ΑΕ (Άδεια Επέμβασης), και αυτό καθορίζει όλες τις υπόλοιπες επιμέρους προθεσμίες των δράσεων έως την οριστική ολοκλήρωση της σύμβασης.

Περίοδος Α' - Πίνακας

Προκαταρκτικές Δράσεις

Κωδικός Δράσης	Περιγραφή Εργασίας	Έναρξη Δράσης (ημέρες)	Αξία σε % επί του συμβατικού τιμήματος
ΥΣ	Υπογραφή σύμβασης	0	Προκαταβολή
A1	Διερεύνηση απαιτούμενης σειράς αδειοδοτήσεων	ΥΣ + 60	2,00%
A2	Τοπογραφική αποτύπωση περιβάλλοντος σταθμών. Αναγνώριση, επαλήθευση υψομέτρων και θέσης και προσδιορισμός τελικής θέσης και υψομέτρου σταθμών.	ΥΣ + 30	2,00%
A3	Γεωλογική έρευνα γραμμής ανάβασης και σταθμών αναβατήρα. Γεωτεχνικός έλεγχος	A3 + 60	2,00%
A4	Προκαταρκτική μελέτη αναβατήρα	A4 + 60	33,00%
A5	Οριστική μελέτη αναβατήρα	A5 + 30	55,00%
A6	Υποβολή όλων των μελετών προς έγκριση	ΥΣ + 120	1,00%
ΕΜ	Έγκριση των άνω από την Α.Α.	A10 + 20	0,00%
ΑΕ	Άδεια επέμβασης. Έκδοση οικοδομικών κ.λπ. αδειών.	A10 + 30	3,00%
A7	Εντολή εκκίνησης κατασκευών εργοστασίου και παραγγελιών μηχανημάτων και υλικών.	ΕΜ + 20	0,00%
A8 ¹	Χάραξη θέσεων πυλώνων και σταθμών	ΑΕ + 30	2,00%
	Σύνολο		100,00%
	Ποσοστό αξίας ως ποσοστό επί της αξίας της σύμβασης		10%

Οι εργασίες που εκτελούνται επί τόπου (στο πεδίο) και δυσκολεύουν λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών είναι δυνατό να μετατεθούν για όσο χρονικό διάστημα επικρατούν αυτές οι συνθήκες. Εάν οι εργασίες αυτές επηρεάζουν το τελικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης, τότε αυτομάτως και αυτοδίκαια παρατείνεται και η προθεσμία ολοκλήρωσης της σύμβασης.

¹Υπάρχει η δυνατότητα η δράση Α8 να μεταφερθεί και να εκτελεστεί στην Περίοδο Β' υλοποίησης της σύμβασης. Αυτό μπορεί να συμβεί εφόσον οι καιρικές συνθήκες εμποδίζουν την έναρξη των συγκεκριμένων εργασιών ή αν αυτές επηρεάζουν σημαντικά τη λειτουργία του χιονοδρομικού κέντρου (ΧΚ). Η μεταφορά των δράσεων πρέπει να γίνεται κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος του αναδόχου.

Περίοδος Β' - Έναρξη Εργασιών (Δεσμεύσεις)

Η Περίοδος Β' ξεκινά μόνο αφού ολοκληρωθεί η χειμερινή περίοδος και εφόσον οι κλιματολογικές και εδαφικές συνθήκες το επιτρέπουν.

- Ενδεικτική Έναρξη: Το χρονικό αυτό διάστημα κυμαίνεται ενδεικτικά μεταξύ 30ης Μαρτίου και 30ης Απριλίου.
- Παράταση Έναρξης: Η περίοδος εκκίνησης των εργασιών μπορεί να παραταθεί, το αργότερο έως την 30η Μαΐου, βάσει των συνθηκών που επικρατούν στο ΧΚ (π.χ. χιονοκάλυψη, χιονόπτηξη, βροχόπτηξη, υγρό έδαφος). Αυτή η παράταση γίνεται κατόπιν πλήρους αιτιολογημένου αιτήματος από τον ανάδοχο.

Σε κάθε περίπτωση, ο ανάδοχος έχει την ευθύνη να διασφαλίσει την έγκαιρη παράδοση των προμηθευόμενων υλικών, να διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό και όλα τα μέσα, ώστε κατά το έτος αποξήλωσης του παλαιού αναβατήρα να παραδοθεί σε λειτουργία ο νέος αναβατήρας με όλες τις προβλεπόμενες εγκαταστάσεις. Σκοπός είναι να μην υπάρξει διακοπή στη λειτουργία του κέντρου κατά τη χειμερινή περίοδο.

Αναβατήρας Εναέριος

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Έναρξη Δράσης (ημέρες)	Αξία σε % επί του συμβατικού τιμήματος
ΕΕ	Έναρξη Εργασιών Περίοδος Β'	30/03 – 30/05	-
B1	Αποξήλωση υφιστάμενου Αναβατήρα - Αποκομιδή υλικών	ΕΕ + 60	0,50%
B2	Διάνοιξη εργοταξιακών οδών	ΑΕ + 60	0,50%
B3	Αγκύρια Αναβατήρα και Πέδιλα Πυλών σε ετοιμότητα στο εργοστάσιο κατασκευής	ΕΜ + 90	2,50%
B4	Εκσκαφή βάσεων σταθμών, πυλών και διασυνδεδετικού χάνδακα.	ΕΕ + 60	1,75%
B5	Θεμελίωση πυλών	B3 + 60	2,00%
B6	Θεμελίωση άνω σταθμού	ΕΕ + 120	1,50%
B7	Θεμελίωση κάτω σταθμού	ΕΕ + 90	1,50%
B8	Φορεία σε ετοιμότητα στο εργοστάσιο κατασκευής	ΕΕ + 180	22,00%
B9	Πυλώνες, Ζυγοί, Τροχαλίες, κ.λπ., σε ετοιμότητα στο εργοστάσιο κατασκευής	ΕΕ + 180	25,00%
B10	Σταθμοί Αναβατήρα, σε ετοιμότητα στο εργοστάσιο κατασκευής	ΕΕ + 180	29,00%
B11	Συρματόσχοινο σε ετοιμότητα στο εργοστάσιο κατασκευής	ΕΕ + 180	3,00%
B12	Μεταφορά εξοπλισμού αναβατήρα στη θέση εγκατάστασης	B8 έως B11 + 60	2,00%
B13	Εγκατάσταση πυλών και τροχαλιών	B10 + 60	2,00%
B14	Εγκατάσταση άνω σταθμού	B11 + 60	1,50%
B15	Εγκατάσταση κάτω σταθμού	B11 + 60	2,50%
B16	Εγκατάσταση συρματόσχοινου και φορείων	B9+B12 + 60	1,00%
B17	Ηλεκτρική εγκατάσταση αναβατήρα	ΕΕ + 200	1,00%
B18	Διαμορφώσεις Περιβάλλοντος και προσβάσεων Αναβατήρα Έτοιμος προς λειτουργία	ΕΕ + 200	0,25%
B19	Δοκιμές και Θέση σε Λειτουργία (Commissioning)	ΕΕ + 210 ²	0,25%
B20	Πιστοποίηση & Παραλαβή. Εκπαίδευση & Φάκελος Παράδοσης	B20 + 20	0,25%
	Σύνολο		100,00%
	Ποσοστό αξίας ως ποσοστό επί της αξίας της σύμβασης		88%

²Με μέγιστο την 20^η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο θα γίνει η αποξήλωση του παλαιού εναέριου αναβατήρα.

Αναβάθμιση Υποσταθμού – Καλωδιώσεις Ηλεκτρικής Τροφοδοσίας Σταθμών Αναβατήρων

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Έναρξη Δράσης	Αξία σε % επί του συμβατικού τιμήματος
G1	Πίνακες υποσταθμού, μετασχηματιστές και καλώδια τροφοδοσίας σε ετοιμότητα στο εργοστάσιο κατασκευής	ΕΕ + 60	80%
G2	Προμήθεια, εγκατάσταση και συνδέσεις πινάκων υποσταθμού και μετασχηματιστή.	Γ1 + 60	10%
G3	Προμήθεια, εγκατάσταση και συνδέσεις καλών διών τροφοδοσίας νέων και υφιστάμενων εγκαταστάσεων	Γ1 + 60	10%
	Σύνολο		100%
	Ποσοστό αξίας στο σύνολο της σύμβασης		1,5%

Σήμανση και Μέτρα Ασφάλειας

A/A	Περιγραφή Εργασίας	Έναρξη Δράσης	Αξία σε % επί του συμβατικού τιμήματος
Δ1	Παράδοση υλικών στο ΧΚ Πισοδερίου	ΥΣ + 180	100%
	Σύνολο		100%
	Ποσοστό αξίας στο σύνολο της σύμβασης		0,5%

Όπου στους ανωτέρω πίνακες υπάρχει δράση η οποία αφορά παραλαβή εξοπλισμού αυτή μπορεί να γίνεται είτε επί τόπου στο χώρο στάθμευσης του χιονοδρομικού είτε στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή (στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 212 του Ν.4412 σύμφωνα με την επιθυμία του αναδόχου.

Σε κάθε περίπτωση οι εργασίες εγκατάστασης του αναβατήρα θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι την 20^η Δεκεμβρίου του έτους που θα ξεκινήσει η Περίοδος Β'. Εάν η ημερομηνία εκκίνησης της Περιόδου Β' επέλθει σε χρόνο ο οποίος δεν επιτρέπει την εκκίνηση και ολοκλήρωση των εργασιών εγκατάστασης του αναβατήρα μέχρι την 20^η Δεκεμβρίου τότε η σύμβαση παρατείνεται αυτοδίκαια κατά τόσο χρονικό διάστημα ώστε η εκκίνηση των εργασιών να ξεκινήσει μετά το πέρας της χιονοδρομικής περιόδου του επόμενου έτους.

Όλες οι ανωτέρω δράσεις του κάθε πίνακα μπορούν να επιμεριστούν περαιτέρω, κατά βούληση του αναδόχου, κατόπιν αιτιολόγησης προς την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής της σύμβασης.

4 Εργασίες προετοιμασίας

4.1 Αποτύπωση Εδάφους και Χωροθέτηση

Μετά την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να διενεργήσει ενδελεχή τεχνική αναγνώριση του πεδίου από τοπογραφικής και γεωτεχνικής απόψεως, προκειμένου να εισηγηθεί την οριστικοποίηση της χάραξης του αναβατήρα και τον ακριβή χωροταξικό προσδιορισμό των σταθμών. Παράλληλα, οφείλει να αξιολογήσει τις συνθήκες προσπελασιμότητας και τις δυνατότητες διακίνησης υλικών προς και από το Χιονοδρομικό Κέντρο, να προσδιορίσει το αναγκαίο δίκτυο εργοταξιακής οδοποιίας και να προβεί στη διερεύνηση του κανονιστικού πλαισίου αδειοδότησης, καθώς και των ενδεδειγμένων μέτρων ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας για τη λήψη των απαραίτητων εγκρίσεων. Τέλος, ο Ανάδοχος βαρύνεται με την εκτέλεση των απαιτούμενων τοπογραφικών αποτυπώσεων υπαίθρου.

4.2 Άδειες και Μελέτες

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται η εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών και η διεκπεραίωση των διαδικασιών έκδοσης των οικοδομικών αδειών, σε πλήρη εναρμόνιση με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο. Απαραίτητες προϋποθέσεις για τη σύνταξη των εν λόγω μελετών αποτελούν η επιτόπια τεχνική αναγνώριση της χάραξης του αναβατήρα, καθώς και ο ακριβής προσδιορισμός της χωροθέτησης των πυλώνων και των σταθμών.

Ειδικότερα, για τις περιοχές των σταθμών απαιτείται η εκτέλεση τοπογραφικής αποτύπωσης, ενδεικτικής κλίμακας 1:200, σε ακτίνα 200 μέτρων από τα προκαθορισμένα σημεία εγκατάστασης, με ταυτόχρονη υψομετρική αποτύπωση των υφιστάμενων χιονοδρομικών πιστών και των οδών πρόσβασης. Παράλληλα, θα υποβληθούν οι προβλεπόμενες θέσεις των πυλώνων και τα αντίστοιχα υψόμετρα εδάφους σε ενδεικτική κλίμακα 1:1000.

Τα δεδομένα αυτά, κατόπιν γεωτεχνικής αξιολόγησης και επαλήθευσης της φέρουσας ικανότητας του εδάφους, θα αποτελέσουν τη βάση για τους υπολογισμούς της διαμήκους τομής της γραμμής, μέσω των οποίων θα καθοριστούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά για τη διαστασιολόγηση των βάσεων έδρασης των πυλώνων και των θεμελιώσεων των σταθμών. Οι στατικές μελέτες θα εκπονηθούν από τον οίκο κατασκευής του αναβατήρα, βάσει των ισχυόντων προτύπων, των Ευρωπαϊκών δίκτυων και των προβλέψεων των Ελληνικών Αντισεισμικών Κανονισμών.

5 Τεχνική Περιγραφή

5.1 Εναέριος Αναβατήρας με Καρέκλες 4 ατόμων

5.1.1 Γενικά

Ο αναβατήρας θα είναι τύπου σταθερής σύμπλεξης, εφοδιασμένος με τετραθέσιες καρέκλες και σταθερούς σφιγκτήρες. Η ελάχιστη μεταφορική ικανότητα ορίζεται σε 1.400 άτομα ανά ώρα, αποτελώντας απαράβατο όρο (επί ποινή αποκλεισμού) της προσφοράς. Κατά την οριστική παράδοση προς λειτουργία, η εγκατάσταση οφείλει να διαθέτει το πλήρες πλήθος των καρεκλών που απαιτούνται για την επίτευξη της μέγιστης ονομαστικής δυναμικότητας. Η ταχύτητα λειτουργίας του αναβατήρα θα ανέρχεται σε τουλάχιστον 2,6 m/s.

Η οριζοντιογραφική θέση των σταθμών (σημεία επιβίβασης και αποβίβασης), εκπεφρασμένη σε συντεταγμένες του προβολικού συστήματος ΕΓΣΑ '87, ορίζεται κατ' αρχήν στις θέσεις του υφιστάμενου προς αντικατάσταση αναβατήρα. Η αναφερόμενη χωροθέτηση αφορά αποκλειστικά τις ζώνες επιβίβασης και αποβίβασης των χρηστών.

Ο Ανάδοχος δύναται να προτείνει τροποποιήσεις στη χάραξη της γραμμής ανάβασης, κατόπιν ολοκληρωμένης αναγνώρισης της όδευσης και λεπτομερούς τοπογραφικής αποτύπωσης του περιβάλλοντος χώρου των σταθμών. Αντιστοίχως, η οριστικοποίηση των υψομετρικών σταθμών επιβίβασης και αποβίβασης θα πραγματοποιηθεί μετά την υψομετρική αποτύπωση των προσβάσεων και των εξόδων των κτιριακών εγκαταστάσεων των σταθμών.

5.1.2 Σταθμός Κίνησης

Ο κάτω σταθμός της εγκατάστασης ορίζεται ως ο σταθμός κίνησης, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Η ζώνη επιβίβασης και αποβίβασης του εν λόγω σταθμού θα είναι υπαίθριας διάταξης. Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται η διαμόρφωση των χώρων προσέγγισης και απομάκρυνσης των αναβατών σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες και τα κατασκευαστικά σχέδια του οίκου παραγωγής του αναβατήρα, με σκοπό τη μέγιστη δυνατή διευκόλυνση της ροής χιονοδρομικών και επισκεπτών του χιονοδρομικού κέντρου. Οι απαιτούμενες διαμορφώσεις θα πραγματοποιηθούν επί του φυσικού εδάφους, χωρίς να καθίσταται αναγκαία η κατασκευή ειδικών υπερυψωμένων εξεδρών. Επιπροσθέτως, προβλέπεται ως απαραίτητος όρος, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, η προμήθεια και πλήρης εγκατάσταση ειδικού κυλιόμενου τάπητα επιβίβασης για τη διαδικασία εισόδου των χρηστών στον σταθμό αφετηρίας. Το συγκρότημα του σταθμού απαρτίζεται από τα ακόλουθα μέρη:

5.1.2.1 Υπερκατασκευή Σταθμού

Περιλαμβάνει τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό κίνησης του αναβατήρα με το προστατευτικό κουβούκλιο / κάλυμμα του μηχανοστασίου και την τροχαλία κίνησης.

Ως ανοδομή του σταθμού ορίζεται το σύνολο του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του σταθμού που συναρμολογείται άνευ της προβλεπόμενης θεμελίωσης του σταθμού και της κεντρικής κολώνας του σταθμού. Η επιλογή του οπλισμένου σκυροδέματος για τη διαμόρφωση της κεντρικής κολώνας του σταθμού είναι υποχρεωτική (απαράβατος όρος), καθώς η μεγάλη μάζα του υλικού παρέχει την απαραίτητη αδράνεια για την αποτελεσματική εξισορρόπηση των υψηλών δυνάμεων τάνυσης και των ανατρεπτικών ροπών που αναπτύσσονται από τη λειτουργία του συρματόσχοινου. Σε αντίθεση με τις μεταλλικές κολώνες, η κατασκευή από σκυρόδεμα παρουσιάζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά απόσβεσης δυναμικών φορτίων, απορροφώντας τους κραδασμούς και τον θόρυβο που παράγονται από τη συνεχή κίνηση της τροχαλίας και των καρεκλών, προστατεύοντας έτσι τον μηχανολογικό εξοπλισμό από την πρόωγη φθορά λόγω κόπωσης. Επιπλέον, η

δομική ακαμψία του σκυροδέματος διασφαλίζει τη σταθερή γεωμετρική ευθυγράμμιση του συστήματος κάτω από ακραία φορτία, περιορίζοντας τις ελαστικές παραμορφώσεις που είναι σύμφυτες με τις μεταλλικές κατασκευές. Η χρήση οπλισμένου σκυροδέματος προσφέρει επίσης μέγιστη προστασία έναντι των διαβρωτικών συνθηκών του ορεινού περιβάλλοντος και των κύκλων ψύξης-απόψυξης, εξασφαλίζοντας μακροζωία της υποδομής χωρίς την ανάγκη περιοδικών αντιδιαβρωτικών παρεμβάσεων ή δαπανηρής συντήρησης, όπως συμβαίνει με τις χαλύβδινες διατομές. Η έδραση του μεταλλικού πλαισίου του εξοπλισμού στην κορυφή της κολώνας πραγματοποιείται μέσω ειδικών αγκυρίων υψηλής αντοχής, επιτυγχάνοντας μια απόλυτα άκαμπτη σύνδεση. Λόγω της ανάγκης για υψηλή στατική μάζα, θερμική σταθερότητα και ελαχιστοποίηση των λειτουργικών κραδασμών, αποκλείονται λύσεις με μεταλλικούς πυλώνες, καθώς υπολείπονται σε επίπεδο δυναμικής συμπεριφοράς και μακροχρόνιας ανθεκτικότητας για τον συγκεκριμένο τύπο εγκατάστασης. Περιλαμβάνει, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, μεταλλικό πλαίσιο, τροχαλία σταθμού, κύριο και εφεδρικό μηχανισμό κίνησης, φρένα κλπ. Ο σταθμός αυτός θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, ο κινητήριος σταθμός. Η ανοδομή θα περιλαμβάνει, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, προστατευτικό κάλυμμα τύπου υψηλό κάλυμμα (high cover) ώστε να υπάρχει πλήρης κάλυψη των μηχανισμών του σταθμού (κύριος κινητήρας, του εφεδρικός κινητήρας, μειωτήρας, φρένο λειτουργίας κ.λπ.) και να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και ελέγχου στο μηχανοστάσιο με το προστιμω εντός του κελύφους της ανοδομής. Τεχνικές λύσεις οι οποίες δεν περιλαμβάνουν τον ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό επάνω από την τροχαλία κίνησης και εντός προστατευτικού καλύμματος δεν γίνονται δεκτές διότι η έντονη παγοποίηση που επικρατεί στην Ελλάδα σε όλα τα ΧΚ δημιουργεί προβλήματα κατά την εκκίνηση αλλά και την λειτουργία του αναβατήρα. Το προστατευτικό κάλυμμα θα περιλαμβάνει, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, όλο το σύστημα κίνησης και επιμέρους εξαρτήματα τα οποία προστατευμένα εντός του καλύμματος μπορούν να λειτουργούν απροβλημάτιστα σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να καταθέσουν με την προσφορά τους φωτογραφία του σταθμού κίνησης, από προηγούμενες εγκαταστάσεις, στην οποία θα παρουσιάζεται η κολώνα του σταθμού επιστροφής και το προστατευτικό κάλυμμα τύπου υψηλό κάλυμμα (high cover), την γνησιότητα της οποίας θα πρέπει να βεβαιώνει ο κατασκευαστής του αναβατήρα με σχετική δήλωση.

5.1.2.2 Θεμελίωση σταθμού

Η κεντρική θεμελίωση περιλαμβάνει το σύνολο των υλικών και εργασιών για την κατασκευή της υποδομής έδρασης της ανοδομής. Η θεμελίωση μελετάται από τον κατασκευαστή του αναβατήρα ώστε να παραλαμβάνει με ασφάλεια το ίδιο βάρος, τις δυνάμεις έλξης και τις ροπές που αναπτύσσονται από την τάση του συρματόσχοινου, τηρώντας τους ελληνικούς αντισεισμικούς κανονισμούς. Το χρησιμοποιούμενο σκυρόδεμα ορίζεται ως κατάλληλου τύπου για χαμηλές θερμοκρασίες, με τον ανάλογο οπλισμό βάσει των Ευρωπαϊκών δεικτών, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Προβλέπονται οι απαραίτητες οδεύσεις για τη διέλευση των καλωδίων, καθώς και η εγκατάσταση θεμελιακής γείωσης. Η κατασκευή προϋποθέτει τη διενέργεια γεωτεχνικής έρευνας για την επιβεβαίωση της φέρουσας ικανότητας του εδάφους και τον αποκλεισμό καρστικών διαμορφώσεων. Τα αγκύρια πάκτωσης και οι μεταλλικές βάσεις ενσωμάτωσης στο σκυρόδεμα αποτελούν αντικείμενο προμήθειας του κατασκευαστή του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς.

5.1.2.3 Οικίσκος σταθμού κίνησης

Για τη στέγαση των ηλεκτρικών πινάκων και των οργάνων χειρισμού του αναβατήρα, προβλέπεται η εγκατάσταση βοηθητικού οικίσκου ανάλογου διαστάσεων με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. Ο οικίσκος διαθέτει πλήρη εσωτερική ηλεκτρολογική εγκατάσταση, φωτισμό τεχνολογίας LED, φωτισμό ασφαλείας και

φωτεινή σήμανση εξόδων κινδύνου, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Περιλαμβάνονται συστήματα ηλεκτρικής θέρμανσης, πυρανίχνευσης και φορητά μέσα πυρόσβεσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Το ελάχιστο εφελίμο εμβαδόν του οικίσκου ορίζεται στα 12 τετραγωνικά μέτρα, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Η κατασκευή μπορεί να είναι προκατασκευασμένη, με επαρκή θερμομονωτική ικανότητα και κατάλληλα ανοίγματα, ενώ περιλαμβάνει τη θεμελίωση, τις απαιτούμενες εκσκαφές και τις τελικές διαμορφώσεις του περιβάλλοντος χώρου για την πλήρη ένταξη του οικίσκου στον σταθμό.

5.1.3 Σταθμός Επιστροφής

Θα είναι ο επάνω σταθμός του αναβατήρα και θα περιλαμβάνει το σύστημα τάνυσης συρματόσχοινου, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς.

5.1.3.1 Υπερκατασκευή σταθμού

Ως υπερκατασκευή του σταθμού ορίζεται το σύνολο του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού της εγκατάστασης που συναρμολογείται υπεράνω της προβλεπόμενης θεμελίωσης και του κεντρικού υποστυλώματος από οπλισμένο σκυρόδεμα. Η επιλογή του οπλισμένου σκυροδέματος για τη διαμόρφωση της κεντρικής κολώνας του σταθμού είναι υποχρεωτική (απαράβατος όρος), καθώς η μεγάλη μάζα του υλικού παρέχει την απαραίτητη αδράνεια για την αποτελεσματική εξισορρόπηση των υψηλών δυνάμεων τάνυσης και των ανατρεπτικών ροπών που αναπτύσσονται από τη λειτουργία του συρματόσχοινου. Σε αντίθεση με τις μεταλλικές κολώνες, η κατασκευή από σκυρόδεμα παρουσιάζει εξαιρετικά χαρακτηριστικά απόσβεσης δυναμικών φορτίων, απορροφώντας τους κραδασμούς και τον θόρυβο που παράγονται από τη συνεχή κίνηση της τροχαλίας και των οχημάτων, προστατεύοντας έτσι τον μηχανολογικό εξοπλισμό από την πρόωγη φθορά λόγω κόπησης. Επιπλέον, η δομική ακαμψία του σκυροδέματος διασφαλίζει τη σταθερή γεωμετρική ευθυγράμμιση του συστήματος κάτω από ακραία φορτία, περιορίζοντας τις ελαστικές παραμορφώσεις που είναι σύμφυτες με τις μεταλλικές κατασκευές. Η χρήση οπλισμένου σκυροδέματος προσφέρει επίσης μέγιστη προστασία έναντι των διαβρωτικών συνθηκών του ορεινού περιβάλλοντος και των κύκλων ψύξης-απόψυξης, εξασφαλίζοντας μακροζωία της υποδομής χωρίς την ανάγκη περιοδικών αντιδιαβρωτικών παρεμβάσεων ή δαπανηρής συντήρησης, όπως συμβαίνει με τις χαλύβδινες διατομές. Η έδραση του μεταλλικού πλαισίου του εξοπλισμού στην κορυφή της κολώνας πραγματοποιείται μέσω ειδικών αγκυρίων υψηλής αντοχής, επιτυγχάνοντας μια απόλυτα άκαμπτη σύνδεση. Λόγω της ανάγκης για υψηλή στατική μάζα, θερμική σταθερότητα και ελαχιστοποίηση των λειτουργικών κραδασμών, αποκλείονται λύσεις με μεταλλικούς πυλώνες, καθώς υπολείπονται σε επίπεδο δυναμικής συμπεριφοράς και μακροχρόνιας ανθεκτικότητας για τον συγκεκριμένο τύπο εγκατάστασης. Η υπερκατασκευή περιλαμβάνει, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, το μεταλλικό πλαίσιο έδρασης, την τροχαλία επιστροφής καθώς και το συγκρότημα τάνυσης του συρματόσχοινου. Για τη διασφάλιση της ασφαλούς προσέγγισης και τη διενέργεια τεχνικών ελέγχων, η κατασκευή θα διαθέτει απαραίτητες κλίμακα ανόδου και εξέδρα εργασίας με τις προβλεπόμενες διατάξεις ασφαλείας. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να καταθέσουν με την προσφορά τους φωτογραφία του σταθμού επιστροφής, από προηγούμενες εγκαταστάσεις, στην οποία θα παρουσιάζεται η κολώνα του σταθμού επιστροφής την γνησιότητα της οποίας θα πρέπει να βεβαιώνει ο κατασκευαστής του αναβατήρα με σχετική δήλωση.

5.1.3.2 Θεμελίωση σταθμού

Η κεντρική θεμελίωση περιλαμβάνει το σύνολο των υλικών και εργασιών για την κατασκευή της υποδομής έδρασης της ανόδου. Η θεμελίωση μελετάται από τον κατασκευαστή του αναβατήρα ώστε να παραλαμβάνει με ασφάλεια το ίδιο βάρος, τις δυνάμεις έλξης και τις ροπές που αναπτύσσονται από την τάση

του συρματόσχοινου, τηρώντας τους ελληνικούς αντισεισμικούς κανονισμούς. Το χρησιμοποιούμενο σκυρόδεμα ορίζεται να είναι κατάλληλου τύπου για χαμηλές θερμοκρασίες, με τον ανάλογο οπλισμό βάσει των Ευρωπαϊκών δόξων, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Προβλέπονται οι απαραίτητες οδεύσεις για τη διέλευση των καλωδίων, καθώς και η εγκατάσταση θεμελιακής γείωσης. Η κατασκευή προϋποθέτει τη διενέργεια γεωτεχνικής έρευνας για την επιβεβαίωση της φέρουσας ικανότητας του εδάφους και τον αποκλεισμό καρστικών διαμορφώσεων. Τα αγκύρια πάκτωσης και οι μεταλλικές βάσεις ενσωμάτωσης στο σκυρόδεμα αποτελούν αντικείμενο προμήθειας του κατασκευαστή του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς.

5.1.3.3 Βοηθητικός οικίσκος ηλεκτρικών πινάκων και χειρισμού αναβατήρα

Για τη στέγαση των ηλεκτρικών πινάκων και των οργάνων χειρισμού του αναβατήρα, προβλέπεται η εγκατάσταση βοηθητικού οικίσκου ανάλογου διαστάσεων με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. Ο οικίσκος διαθέτει πλήρη εσωτερική ηλεκτρολογική εγκατάσταση, φωτισμό τεχνολογίας LED, φωτισμό ασφαλείας και φωτεινή σήμανση εξόδου κινδύνου, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Περιλαμβάνονται συστήματα ηλεκτρικής θέρμανσης, πυρανίχνευσης και φορητά μέσα πυρόσβεσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας. Το ελάχιστο εφέλσιμο εμβαδόν του οικίσκου ορίζεται στα 8 τετραγωνικά μέτρα, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Η κατασκευή μπορεί να είναι προκατασκευασμένη, με επαρκή θερμομονωτική ικανότητα και κατάλληλα ανοίγματα, ενώ περιλαμβάνει τη θεμελίωση, τις απαιτούμενες εκσκαφές και τις τελικές διαμορφώσεις του περιβάλλοντος χώρου για την πλήρη ένταξη του οικίσκου στον σταθμό.

5.1.4 Χωματοργικές εργασίες σταθμών Κίνησης και Επιστροφής

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται το σύνολο των χωματοργικών εργασιών που αφορούν την εκσκαφή και την επίχωση των θεμελιώσεων των σταθμών, την ενδεχόμενη διάνοιξη εργοταξιακών οδών προσπέλασης, καθώς και τη διάνοιξη και αποκατάσταση τάφρων για τη διέλευση των καλωδίων. Παράλληλα, προβλέπεται η πλήρης διαμόρφωση των οδεύσεων κίνησης των χιονοδρόμων και των επισκεπτών κατά την είσοδο και έξοδο από τις εγκαταστάσεις των σταθμών.

Οι εργοταξιακές οδοί πρόσβασης οφείλουν να διαθέτουν την κατάλληλη γεωμετρική διαμόρφωση, με ήπιες κλίσεις και επαρκές πλάτος, ώστε να καθίσταται δυνατή η διέλευση των βαρέων οχημάτων που απαιτούνται για τη σκυροδέτηση και τη συναρμολόγηση του αναβατήρα, όπως οχήματα μεταφοράς και άντλησης σκυροδέματος καθώς και γερανοφόρα οχήματα. Στο συμβατικό τίμημα δεν περιλαμβάνονται εναλλακτικές μέθοδοι θεμελίωσης και εγκατάστασης των πυλώνων και των σταθμών, όπως η χρήση προσθρινών αναβατήρων μεταφοράς υλικών ή η συνδρομή ελικοπτήρων, ούτε η χρήση ειδικών εκσκαπτικών μηχανημάτων τύπου βαδίζοντος εκσκαφέα (spider excavator).

Η διαμόρφωση της περιοχής επιβίβασης και αποβίβασης των σταθμών θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες και τα κατασκευαστικά σχέδια του οίκου παραγωγής του αναβατήρα. Αποκλειστικά για τον σταθμό αφετηρίας, προβλέπεται η κατάλληλη προετοιμασία και κατασκευή όλων των αναγκαίων υποδομών για την προμήθεια και εγκατάσταση του κυλιόμενου τάπητα επιβίβασης, με σκοπό τη βελτιστοποίηση της ροής των χιονοδρόμων.

5.1.5 Πυλώνες

Οι πυλώνες της γραμμής αποτελούνται από χαλύβδινες κατασκευές, κυκλικής ή κυλινδρικής γεωμετρίας, και συνδέονται με τις βάσεις από οπλισμένο σκυρόδεμα μέσω αγκυρίων πάκτωσης. Η σύνδεση του κορμού με την κεφαλή πραγματοποιείται μέσω φλαντζών συνδέσμων με κοχλίες. Επί της κεφαλής εδράζονται το

οριζόντιο ζυγμά, τα συγκροτήματα τροχαλίων, τα πλαίσια ανύψωσης του συρματόσχοινου και οι πλατφόρμες εργασίας και συντήρησης. Οι πυλώνες είναι συγκολλητής κατασκευής, ενώ η χρήση κοχλίων συνδέσεων μέστων φλαντζών επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση γαλβανισμού των κοχλίων. Το σύνολο της κατασκευής προστατεύεται εστερικά και εξωτερικά από την οξείδωση μέσω γαλβανισμού εν θερμώ, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Ο ακριβής αριθμός και το ύψος των πυλώνων καθορίζονται από την οριστική τεχνική μελέτη του κατασκευαστή για τη βέλτιστη χάραξη της γραμμής, με μέριμνα ώστε οι θέσεις τους να μην παρενοχλούν τις υφιστάμενες ή προβλεπόμενες χιονοδρομικές πίστες.

Η συγκρότηση κάθε πυλώνα περιλαμβάνει τη μεταλλική κατασκευή του κεντρικού κορμού, το συγκρότημα της κεφαλής με το ζυγμά και τις τροχαλίες, καθώς και τα συμπληρωματικά στοιχεία ασφάλειας και υποστήριξης της επισκεψιμότητας για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς.

Η κεντρική θεμελίωση περιλαμβάνει το σύνολο των προμηθειών και εργασιών για την πλήρη κατασκευή των βάσεων έδρασης των πυλώνων. Η θεμελίωση οφείλει να διαθέτει επαρκή φέρουσα ικανότητα για την παραλαβή του ιδίου βάρους, των δυνάμεων τάσης του συρματόσχοινου και των αιολικών καταπονήσεων, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Οι υπολογισμοί διενεργούνται από τον κατασκευαστή λαμβάνοντας υπόψη τους ελληνικούς αντισεισμικούς κανονισμούς. Το σκυρόδεμα κατασκευής ορίζεται ως κατάλληλο για λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες με τον ανάλογο οπλισμό, σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κώδικες και την τεχνική εμπειρία του οίκου κατασκευής, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Προβλέπονται οι απαραίτητες οδεύσεις καλδίων και η εγκατάσταση θεμελιακής γείωσης. Βάσει της γεωτεχνικής έρευνας, διενεργούνται δειγματοληπτικές γεωτρήσεις για την επιβεβαίωση της καταλληλότητας του εδάφους και τον αποκλεισμό καρστικών διαμορφώσεων που επηρεάζουν τη στατική επάρκεια.

Σε θέσεις όπου χρησιμοποιούνται συγκροτήματα τροχαλίων τύπου συγκράτησης ή διπλής λειτουργίας, όπου υφίσταται πιθανότητα άνευ εκτροπής του συρματόσχοινου, η θεμελίωση ενσωματώνει σημεία πρόσδεσης παλάγκου για την καθέλκυση του συρματόσχοινου, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Τα αγκύρια πάκτωσης και τα μεταλλικά πλαίσια ενσωμάτωσης στο σκυρόδεμα για τη σύνδεση της υπερκείμενης μεταλλικής κατασκευής αποτελούν αντικείμενο προμήθειας του κατασκευαστή του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς.

5.1.6 Χωματοργικές εργασίες πυλώνων

Στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται το σύνολο των χωματοργικών εργασιών που αφορούν την εκσκαφή και την επίχωση των θεμελιώσεων των σταθμών, την ενδεχόμενη διάνοιξη εργοταξιακών οδών προσπέλασης, καθώς και τη διάνοιξη και αποκατάσταση τάφρων για τη διέλευση των καλδίων.

Οι εργοταξιακές οδοί πρόσβασης οφείλουν να διαθέτουν την κατάλληλη γεωμετρική διαμόρφωση, με ήπιες κλίσεις και επαρκές πλάτος, ώστε να καθίσταται δυνατή η διέλευση των βαρέων οχημάτων που απαιτούνται για τη σκυροδέτηση και τη συναρμολόγηση του αναβατήρα, όπως οχήματα μεταφοράς και άντλησης σκυροδέματος καθώς και γερανοφόρα οχήματα. Στο συμβατικό τίμημα δεν περιλαμβάνονται εναλλακτικές μέθοδοι θεμελίωσης και εγκατάστασης των πυλώνων και των σταθμών, όπως η χρήση προσωρινών αναβατήρων μεταφοράς υλικών ή η συνδρομή ελικοπτήρων, ούτε η χρήση ειδικών εκσκαπτικών μηχανημάτων τύπου βαδίζοντος εκσκαφέα (spider excavator).

5.1.7 Απεγκατάσταση παλαιού αναβατήρα

Η υφιστάμενη εγκατάσταση του εναέριου αναβατήρα αποξηλώνεται πλήρως. Τα μεταλλικά μέρη των πυλώνων γραμμής μεταφέρονται και αποτίθενται σε συγκεκριμένη θέση εντός του χιονοδρομικού κέντρου,

η οποία θα υποδειχθεί από την Προϊσταμένη Αρχή. Τα πέδιλα θεμελίωσης καθαιρούνται κατά το τμήμα που προεξέχει από την επιφάνεια του εδάφους.

5.1.8 Υπόγειο δίκτυο

Τα βοηθητικά δίκτυα ασθενών ρευμάτων που απαιτούνται για τη λειτουργία του αναβατήρα, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων αυτοματισμού, ασφάλειας, επικοινωνίας μεταξύ των σταθμών, ηχητικών αναγγελιών και ανεμομέτρων, οδεύουν υποχρεωτικά μέσω υπόγειου δικτύου στήλνωσης, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς. Χρησιμοποιούνται στήλνες κατάλληλοι για υπόγεια εγκατάσταση, ενδεικτικά διπλού δομημένου τοιχώματος με χρωματική σήμανση ανάλογα με την εφαρμογή. Προβλέπεται η εκτέλεση χημатурικών εργασιών για τη διάνοιξη τάφρου επαρκούς βάθους, η τοποθέτηση των αγών, καθώς και οι εργασίες επίχσης και τελικής διαμόρφωσης του εδάφους.

Προβλέπεται η εγκατάσταση επαρκούς πλήθους στήλνωσης για τις γραμμές αυτοματισμού σύμφωνα με τη μελέτη του οίκου κατασκευής, οι οποίες αποτελούν αντικείμενο της προμήθειας. Οι καλώδιώσεις αυτοματισμού οδεύουν εντός προστατευτικών στήλνων σε χάνδακα κατά μήκος του άξονα της εγκατάστασης, διασφαλίζοντας τη διασύνδεση του σταθμού αφετηρίας με τους ενδιάμεσους πυλώνες και τον σταθμό τερματισμού.

Οι στήλνες διατάσσονται σε φρεάτια με κατάλληλα καλύμματα στη βάση κάθε πυλώνα. Από τα φρεάτια αυτά εκκινούν οι στήλνες οι οποίες, μέσω της θεμελίωσης του πύργου, οδεύουν προς το προβλεπόμενο κυτίο ελέγχου και ακολουθούν προς την κεφαλή του πυλώνα εντός του κορμού της κατασκευής του πυλώνα.

5.1.9 Λοιπά στοιχεία αναβατήρα

Ο νέος αναβατήρας θα συνοδεύεται, επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς, κατά την παράδοση του με τα ακόλουθα υλικά:

- Σύστημα ηχητικών αναγγελιών για τη μετάδοση φωνητικών μηνυμάτων από τον χειριστή του σταθμού κίνησης.
- Πακέτο ανταλλακτικών αναβατήρα που θα περιλαμβάνει ενδεικτικά: 1 ράουλο πλήρες, 2 ελαστικά περιλαίμια ράουλων, 6 ασφάλειες (ακίδες) εκτροχιασμού.
- Σειρά εργαλείων συντήρησης και τυχόν ειδικά εργαλεία που απαιτούνται για την εκτέλεση εξειδικευμένων εργασιών συντήρησης όπως: ειδική συσκευή αντικατάστασης των ελαστικών περιλαίμων στα ράουλα των πυλώνων, ειδικό εργαλείο για την περιοδική μετακίνηση των κλεμών των καρεκλών στο συρματοσχοίνο.
- Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

6 Παράδοση - Παραλαβή

Περιλαμβάνει:

- Την πλήρη εγκατάσταση του συνόλου του υλικού και τον προγραμματισμό λειτουργίας των αυτοματισμών και βοηθητικών συστημάτων.
- Τις απαιτούμενες δοκιμές για τη θέση σε λειτουργία (Commissioning) του αναβατήρα.
- Τη συγκρότηση πλήρους Φακέλου της Σύμβασης περιλαμβάνοντας τις οδηγίες συντήρησης και τις οδηγίες κανονικής λειτουργίας και χειρισμών ασφαλείας (σε Ελληνικά ή Αγγλικά).
- Την εκπαίδευση του προσωπικού που θα ορίσει ο Κ.τ.Ε., για την λειτουργία και την συντήρηση του αναβατήρα.
- Η παραλαβή του αναβατήρα τεκμαίρεται ότι έχει εκτελεστεί με την έκδοση του πιστοποιητικού λειτουργίας του αναβατήρα από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.

7 Οργάνωση του αναδόχου κατά τη περίοδο υλοποίησης

7.1. Ο ανάδοχος ευθύνεται έναντι της Αναθέτουσας για την ορθή και άρτια εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης, την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και την εν γένει καλή και στή προμήθεια και εγκατάσταση του προμηθευόμενου είδους. Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει εξειδικευμένη ομάδα έργου σύμφωνα με τα παρακάτω, τα μέλη της οποίας θα εγκριθούν από την αναθέτουσα αρχή.

Τα στελέχη της Ομάδας Έργου θα πρέπει να είναι παρόντα στον τόπο υλοποίησης της σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια της προμήθειας και εγκατάστασης του σχετικού εξοπλισμού και να εποπτεύουν και να παρακολουθούν την ορθή εκτέλεση των σχετικών ενεργειών.

Η ομάδα έργου θα πρέπει να απαρτίζεται κατ' ελάχιστον από τα ακόλουθα μέλη με τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

- **Υπεύθυνος Έργο:** Έναν (1) Διπλόματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό ο οποίος να διαθέτει σ' ρευτικά:
 - Εμπειρία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών στην εγκατάσταση και συντήρηση εναέριων αναβατήρων χιονοδρομικών κεντρών.
 - Εμπειρία στην εφαρμογή σχεδίου ασφάλειας και υγείας για εγκατάσταση εναέριου αναβατήρα χιονοδρομικού κέντρου, σύμφωνα με το ΠΔ 305/96 ή ισοδύναμες προδιαγραφές.
- **Ηλεκτρολόγος:** Έναν (1) κάτοχο επαγγελματικού πτυχίου Εγκαταστάτη Ηλεκτρολόγου Ά ειδικότητας, ο οποίος να διαθέτει σ' ρευτικά:
 - Γενική επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον οκτώ (8) ετών.
 - Ειδική επαγγελματική εμπειρία στην εγκατάσταση και συντήρηση εναέριων αναβατήρων.
- **Ηλεκτροσυγκολλητής:** Έναν (1) κάτοχο πιστοποίησης ηλεκτροσυγκολλήσεων σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9606-1:2013 ή ισοδύναμο με αυτό πρότυπο, από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης, ο οποίος να διαθέτει σ' ρευτικά:
 - Γενική επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών.
 - Ειδική επαγγελματική εμπειρία στην εγκατάσταση και συντήρηση εναέριων αναβατήρων.
- **Πολιτικός Μηχανικός:** Έναν (1) Διπλόματούχο Πολιτικό Μηχανικό, ο οποίος να διαθέτει σ' ρευτικά:
 - Γενική επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον δέκα (10) ετών.

- Ειδική επαγγελματική εμπειρία στην αδειοδότηση εναέριων αναβατήρων χιονοδρομικών κέντρων και ειδικότερα στην έκδοση οικοδομικών αδειών των κτιριακών εγκαταστάσεων που συνοδεύουν τον αναβατήρα.
- Ειδική επαγγελματική εμπειρία στη εγκατάσταση εναέριων αναβατήρων χιονοδρομικών κέντρων και ειδικότερα στην εκπόνηση ή/και εφαρμογή μελέτης σύνθεσης σκυροδέματος για τις θεμελιώσεις των σταθμών του αναβατήρα και τους πυλώνες του αναβατήρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπ αριθ. Γ.Δ.Τ.Υ./οικ.3328/2016 (Β 1561) Υπουργικής Απόφασης ή ισοδύναμες απαιτήσεις.

Λόγω της ειδικής φύσης του προμηθευόμενου είδους, αλλά και της σημαντικής επιρροής της ποιότητας της ομάδας έργου στην άρτια εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου, η εμπειρία των μελών της ομάδας έργου θα αξιολογηθεί στο πλαίσιο του κριτηρίου αξιολόγησης Β1.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του συγκεκριμένου κριτηρίου θα θεωρηθεί ως προσόν που υπερκαλύπτει τις σχετικές απαιτήσεις για ένα ή περισσότερα μέλη της ομάδας έργου, η ύπαρξη ειδικής κατά τα προαναφερόμενα επαγγελματικής εμπειρίας σχετικά με την εγκατάσταση δύο εναέριων αναβατήρων χιονοδρομίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/424.

Στην περίπτωση που η επιθυμητή αυτή ειδική επαγγελματική εμπειρία συντρέχει στο πρόσωπο του Υπεύθυνου Έργου η βαθμολογία θα προσαυξάνεται κατά 20 βαθμούς και στην περίπτωση που συντρέχει στο πρόσωπο των λοιπών μελών της ομάδας έργου θα προσαυξάνεται κατά 10 βαθμούς για κάθε μέλος.

7.2. Για την απόδειξη των παραπάνω απαιτήσεων, ο υποψήφιος θα πρέπει να υποβάλει με την τεχνική του προσφορά τα ακόλουθα:

i) Για τα στελέχη της ομάδας έργου που αποτελούν υπαλλήλους του οικονομικού φορέα ή των μελών της ένσης οικονομικών φορέων:

- Πίνακα των μελών της ομάδας έργου που συνδέονται με σχέση εξαρτημένης εργασίας με τον οικονομικό φορέα ή ένα εκ των μελών της ένσης σε περίπτωση ένσης οικονομικών φορέων, σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

A/A	Εταιρεία	Ον/μο Μέλους Ομάδας Έργου	Θέση στην Ομάδα Έργου	Τίτλοι Σπουδών	Εμπειρία

- Βιογραφικά των μελών της Ομάδας Έργου, σύμφωνα με το σχετικό παράρτημα της διακήρυξης, από όπου πρέπει να προκύπτουν οι απαιτήσεις της περ. 7.1. Τα βιογραφικά σημειώματα των μελών της ομάδας έργου συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση των μελών της ομάδας έργου (με επικύρωση ή μέσο gov.gr) για την ακρίβεια των αναφερόμενων σε αυτά.
- Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσο gov.gr), με την οποία θα βεβαιώνεται η σχέση εξαρτημένης εργασίας των μελών της Ομάδας Έργου καθώς και η διάθεση των συγκεκριμένων υπαλλήλων του στον τόπο υλοποίησης της σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια της προμήθειας και εγκατάστασης του σχετικού εξοπλισμού.

ii) Για τα στελέχη της ομάδας έργου που αποτελούν τρίτο οικονομικό φορέα ή είναι υπάλληλοι τρίτου οικονομικού φορέα:

- Πίνακα των στελεχών που συμμετέχουν στην Ομάδα Έργου, σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

A/A	Ονοματεπώνυμο Μέλους Ομάδας Έργου	Επώνυμία τρίτου οικονομικού φορέα	Θέση στην Ομάδα Έργου	Τίτλοι Σπουδών	Εμπειρία

- Βιογραφικά των μελών της Ομάδας Έργου, σύμφωνα με το σχετικό παράρτημα της διακήρυξης, από όπου πρέπει να προκύπτουν οι απαιτήσεις της περ. 7.1. Τα βιογραφικά σημειώματα των μελών της ομάδας έργου συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση των μελών της ομάδας έργου (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσω gov.gr) για την ακρίβεια των αναφερόμενων σε αυτά.
- Υπεύθυνη δήλωση του τρίτου οικονομικού φορέα - υπεργολάβου (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσω gov.gr), στην οποία θα δηλώνει ότι έχει λάβει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτή και ότι αποδέχεται την συνεργασία του και τη συμμετοχή του στην υλοποίηση αυτής. Από την εν λόγω υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να προκύπτει ιδίως η δέσμευση για την παρουσία των μελών της ομάδας έργου στον τόπο υλοποίησης της σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια της προμήθειας και εγκατάστασης του σχετικού εξοπλισμού.

iii) Πέραν των προβλεπόμενων στις 2.1.1 και 2.1.2 προσκομίζονται και τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Για τον υπεύθυνο έργου αντίγραφο του απαιτούμενου σχεδίου ασφάλειας και υγείας, συνοδευόμενο από βεβαίωση (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσω gov.gr) του οικονομικού φορέα που ανέλαβε την εγκατάσταση του σχετικού αναβατήρα, στην οποία: α) θα αναφέρεται ο αριθμός και ο τίτλος της σχετικής σύμβασης και ο χρόνος παραλαβής του οικείου αναβατήρα, β) θα βεβαιώνεται ότι το σχετικό σχέδιο ασφάλειας και υγείας εκπονήθηκε και εφαρμόστηκε για τον επίμαχο αναβατήρα και γ) θα δηλώνεται ο μηχανολόγος μηχανικός που ανέλαβε την εφαρμογή του σχετικού σχεδίου ασφάλειας και υγείας.
- Για τον ηλεκτροσυγκολλητή προσκομίζεται εν ισχύ πιστοποίηση ηλεκτροσυγκολλητή σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9606-1:2017 ή ισοδύναμο.
- Για τον ηλεκτρολόγο αντίγραφο της άδειας ηλεκτρολόγου Α' Ειδικότητας
- Για τον Πολιτικό Μηχανικό προσκομίζεται ακριβές αντίγραφο της απαιτούμενης οικοδομικής άδειας και ακριβές αντίγραφο της απαιτούμενης μελέτης σύνθεσης σκυροδέματος, συνοδευόμενα από βεβαίωση (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσω gov.gr) του οικονομικού φορέα που ανέλαβε την εγκατάσταση του εκάστοτε αναβατήρα, στην οποία: α) θα αναφέρεται ο αριθμός και ο τίτλος της σχετικής σύμβασης και ο χρόνος παραλαβής του οικείου αναβατήρα, β) θα βεβαιώνεται κατά περίπτωση ότι η οικοδομική άδεια εκδόθηκε για τον συγκεκριμένο αναβατήρα και ότι η μελέτη σύνθεσης σκυροδέματος εκπονήθηκε και εφαρμόστηκε για τον επίμαχο αναβατήρα και γ) θα δηλώνεται ο πολιτικός μηχανικός που ανέλαβε την έκδοση της απαιτούμενης οικοδομικής άδειας και την εκπόνηση ή/και εφαρμογή της απαιτούμενης μελέτης σκυροδέτησης κατά περίπτωση.
- Για τα μέλη της ομάδας έργου που πληρούν το επιθυμητό και αξιολογήσιμο προσόν ειδικής επαγγελματικής εμπειρίας προσκομίζονται: α) αντίγραφα των σχετικών συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των δύο εναέριων αναβατήρων, συνοδευόμενα από πρωτόκολλα παραλαβής των εν λόγω αναβατήρων, β) συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας ή έντυπα ΑΠΔ ή συμβάσεις παροχής υπηρεσιών από τα οποία θα αποδεικνύεται η συνεργασία του εκάστοτε μέλους με τον οικονομικό

φορέα που ανέλαβε την προμήθεια και εγκατάσταση των σχετικών αναβατήρων, γ) βεβαιώσεις (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσω gov.gr) του οικονομικού φορέα που ανέλαβε την προμήθεια και εγκατάσταση των σχετικών αναβατήρων από τις οποίες θα αποδεικνύεται η συμμετοχή του εκάστοτε μέλους στην προμήθεια και εγκατάσταση του επικαλούμενου αναβατήρα και τα καθήκοντα που ανέλαβε στο πλαίσιο αυτής.

7.3. Αντικατάσταση του προσωπικού κατά τη διάρκεια της προμήθειας και εγκατάστασης του εξοπλισμού επιτρέπεται μόνον εφόσον το νέο προσωπικό διαθέτει τουλάχιστον ίσα επαγγελματικά προσόντα και εμπειρία με το προσωπικό που αντικαθίσταται και μόνον κατόπιν σχετικής έγκρισης από την αναθέτουσα αρχή, κατόπιν αιτήματος του οικονομικού φορέα, το οποίο θα συνοδεύεται από το σύνολο των απαιτούμενων στοιχείων που περιγράφονται στην προηγούμενη παράγραφο.

Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι η αναθέτουσα αρχή διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης το δικαίωμα να βεβαιώνει ανά πάσα στιγμή το γεγονός ότι τα μέλη της ομάδας έργου απασχολούνται στον τόπο υλοποίησης της σύμβασης, αναζητώντας επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παρ. 7.2. καθώς και κάθε άλλο πρόσφορο προς τον σκοπό αυτό στοιχείο.

8 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας – Τεχνική Υποστήριξη

8.1 Εισαγωγή - Γενικοί Όροι

Από την ολοκλήρωση, πιστοποίηση και παράδοση σε χρήση και λειτουργία του αναβατήρα ξεκινά εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους, για το σύνολο ή το τμήμα της προμήθειας που παραδίδεται σε χρήση. Ως ημερομηνία έναρξης της εγγυημένης λειτουργίας και της παράδοσης του αναβατήρα θεωρείται η ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού από τον ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.

Επίσης, τόσο κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας της προμήθειας, όσο και για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την πιστοποίηση και παράδοση σε πλήρη λειτουργία ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τεχνική υποστήριξη στην αναθέτουσα αρχή.

8.2 Υποχρεώσεις του Αναδόχου κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας

Ο Ανάδοχος στην περίοδο αυτή υποχρεούται:

- Σε πλήρη εγγύηση του συνόλου του υλικού, πλην βλαβών και σφαλμάτων που μπορεί να οφείλονται σε μη προβλεπόμενη χρήση του εξοπλισμού, στη μη τήρηση των οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης και σε ανώτερα βία (πχ θεομηνίες, σεισμοί, χιονοστιβάδες, έντονα καιρικά φαινόμενα κ.λπ.).
- Σε άμεση αποκατάσταση οιασδήποτε βλάβης ή, διαπιστωμένης από τη χρήση, ακαταλληλότητας οργάνου ή τμήματος της εγκαταστάσεως.

Κατά τη φάση της εγγύησης, υπό τους παραπάνω όρους, ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα κόστη για την αποκατάσταση των βλαβών όπως κόστη ανταλλακτικών, υλικών και μικροϋλικών και εξαρτημάτων καθώς και κάθε απαιτούμενης εργασίας χωρίς να περιλαμβάνονται τα κόστη μετάβασης, διαμονής και σίτισης.

Οι βλάβες του Αναβατήρα πρέπει να αποκαθίστανται στο συντομότερο δυνατό χρόνο, ώστε να μην είναι εκτός λειτουργίας. Επισημαίνεται, ότι ο μέγιστος χρόνος ανταπόκρισης με επιτόπια παρουσία ορίζονται οι δύο ώρες, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης από τον Κ.τ.Ε. ή την Α.Α.. Οι υποψήφιοι θα πρέπει στην τεχνική τους προσφορά να αναφέρουν τεκμηριμένα τον μέγιστο χρόνο ανταπόκρισης, συναρτήσει με τους όρους ανάπτυξης και λειτουργίας του εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου κατά τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 8.4.

8.3 Υποχρεώσεις του Αναδόχου κατά την διάρκεια της τεχνικής Υποστήριξης

Κατά την περίοδο παροχής τεχνικής υποστήριξης ο ανάδοχος αναλαμβάνει την παροχή των ακόλουθων υποχρεώσεων:

- Να είναι σε θέση παρέχει καθημερινή τηλεφωνική υποστήριξη στους τεχνικούς λειτουργίας και συντήρησης του αναβατήρα, με εξειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό προσωπικό. Η γλώσσα επικοινωνίας κατά την τηλεφωνική υποστήριξη πρέπει υποχρεωτικά να είναι η Ελληνική.
- Να είναι σε θέση να επέμβει με αποστολή εξειδικευμένου και έμπειρου τεχνικού προσωπικού επί τόπου στο ΧΚ, προς τον σκοπό της αποκατάστασης βλάβης ή δυσλειτουργίας που μπορεί να προκύψει κατά την περίοδο λειτουργίας του αναβατήρα. Η επέμβαση του προσωπικού θα πρέπει να γίνεται σε όσο το δυνατόν μικρότερο χρονικό διάστημα από την χρονική στιγμή της ζήτησης από το Χιονοδρομικό Κέντρο, ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο ο χρόνος τυχόν ακινησίας του αναβατήρα. Ο χρόνος αυτός είναι ιδιαίτερα κρίσιμος καθώς ο υπό προμήθεια αναβατήρας είναι ο κύριος αναβατήρας του ΧΚ, και σε αυτόν τον αναβατήρα στηρίζεται η λειτουργία όλου του Χιονοδρομικού Κέντρου.

Επισημαίνεται, ότι 2ς μέγιστος χρόνος ανταπόκρισης με επιτόπια παρουσία ορίζονται οι δύο ώρες, κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης από τον Κ.τ.Ε. ή την Α.Α.. Οι υποψήφιοι θα πρέπει στην τεχνική τους προσφορά να αναφέρουν τεκμηριωμένα τον μέγιστο χρόνο ανταπόκρισης, συναρτήσει με τους όρους ανάπτυξης και λειτουργίας του εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου κατά τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 8.4.

Όλα τα κόστη ανεξαιρέτως, κατά την περίοδο της παρεχόμενης τεχνικής υποστήριξης επιβαρύνουν τον Κ.τ.Ε. ή την Α.Α..

8.4 Οργάνωση αναδόχου για την περίοδο εγγύησης και την μετέπειτα τεχνική υποστήριξη

8.4.1. Η λειτουργία του συγκεκριμένου αναβατήρα καθορίζει γενικότερα την λειτουργία όλου του χιονοδρομικού κέντρου, τον αριθμό των επισκεπτών και κατά συνέπεια τα έσοδα και την αποδοτική λειτουργία του χιονοδρομικού.

Καθίσταται, συνεπώς, σαφές ότι οι υποχρεώσεις που αφορούν στην εγγυημένη λειτουργία της προμήθειας, αλλά και στην παροχή της προβλεπόμενης τεχνικής υποστήριξης αποτελούν παράγοντες υψίστης σημασίας για την αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία του χιονοδρομικού κέντρου, ενώ συνδέονται καθοριστικά και με την ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων αυτού.

Για τους λόγους αυτούς, ο ανάδοχος θα πρέπει, τόσο κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας της προμήθειας, όσο και κατά την διάρκεια της προβλεπόμενης τεχνικής υποστήριξης να διαθέτει εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή συνεργείο ώστε να είναι σε θέση να παράσχει τις υπηρεσίες για τις οποίες δεσμεύεται με την τεχνική προσφορά του.

8.4.2. Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο θα πρέπει να αναπτυχθεί και να λειτουργεί κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται τεκμηριωμένα η επιτόπια παρουσία εντός του μέγιστου χρόνου ανταπόκρισης και να διαθέτει τα κάτωθι:

(α) Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι το συνεργείο εξουσιοδοτείται σχετικά με την συντήρηση, επισκευή και αποκατάσταση βλαβών του αναβατήρα. Η σχετική βεβαίωση κατατίθεται με την υποβολή της προσφοράς, είτε κατά το στάδιο της υλοποίησης της σύμβασης.

(β) Κατάλληλο εξοπλισμό και μηχανήματα τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την συντήρηση, επισκευή και αποκατάσταση βλαβών του αναβατήρα. Κατ' ελάχιστον θα πρέπει να διαθέτει:

- Γερανογέφυρα ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 12 τόνων (επαρκής ικανότητα για την ανύψωση των βαρύτερων εξαρτημάτων του αναβατήρα), για την άμεση και ασφαλή διακίνηση (εκφόρτωση) μηχανών και εξαρτημάτων που ενδεχόμενα να απαιτηθεί να μεταφερθούν στο συνεργείο προς επισκευή ή συντήρηση.

Προς απόδειξη της ύπαρξης της γερανογέφυρας κατατίθεται (είτε με την υποβολή της προσφοράς, είτε κατά το στάδιο της υλοποίησης) Πιστοποιητικό Ελέγχου Ανυψωτικού Μηχανήματος (ελέγχου τύπου Β) εν ισχύ από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης, από το οποίο θα προκύπτει ότι το εν λόγω μηχάνημα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας. Το πιστοποιητικό θα πρέπει να αναφέρει την έδρα των κτιριακών εγκαταστάσεων, που θα ευρίσκονται εντός της δηλωθείσας στην προσφορά περιοχής και θα πρέπει να καλύπτει χρονικά όλη τη διάρκεια την περίοδο παροχής τεχνικής υποστήριξης, ενώ διαφορετικά θα συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση περί της υποχρέωσης του αναδόχου για ανανέωση αυτού καθ' όλη τη διάρκεια αυτή. Επιπλέον η γερανογέφυρα θα πρέπει να αποτυπώνεται στην άδεια λειτουργίας του συνεργείου η οποία κατατίθεται σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στο υπό β στοιχείο κατωτέρω.

- Εργαλεία χειρός και μηχανές μηχανολογικών εργασιών (όπως τόννος, ηλεκτροσυγκόλληση, τρυπάνι, αεροσυμπιεστής κ.λπ.) για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή επισκευής εντός του συνεργείου.
- Εργαλεία χειρός και φορητό εξοπλισμό (όπως φορητή ηλεκτροσυγκόλληση, φορητός αεροσυμπιεστής, γρασαδόρος, συσκευή λίπανσης συρματοσχοινίου αναβατήρα, κατάλληλα όργανα ηλεκτρολογικών μετρήσεων κ.λπ.) για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή επισκευής επί τόπου στον αναβατήρα.

(β) Κατάλληλες κτιριακές εγκαταστάσεις, τουλάχιστον χιλίων τετραγωνικών μέτρων, ώστε να μπορεί να στεγάσει: α) όλον τον ανώτερο αναφερόμενο εξοπλισμό, β) την παρακαταθήκη ανταλλακτικών τα οποία θα πρέπει να διαθέτει το συνεργείο ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στο συντομότερο δυνατό χρόνο σε τυχόν προβλήματα.

Προς απόδειξη των σχετικών απαιτήσεων κατατίθενται (είτε με την υποβολή της προσφοράς, είτε κατά το στάδιο της υλοποίησης) τα εξής:

- Αναλυτική τεχνική περιγραφή με τις κτιριακές εγκαταστάσεις όπου θα υπάρχει οργανωμένο συνεργείο και θα δηλώνεται ο πάγιος Η/Μ εξοπλισμός του συνεργείου. Θα πρέπει να περιγράφονται οι υποδομές και οι εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται για την δραστηριότητα της παροχής τεχνικής υποστήριξης αναβατήρων. Θα πρέπει, επίσης, να κατατεθούν φωτογραφίες της αποθήκης και των εγκαταστάσεων και σχέδιο σε κάτοψη.
- Για τις κτιριακές εγκαταστάσεις θα πρέπει να κατατεθεί αντίγραφο της άδειας λειτουργίας, καθώς και αντίγραφο της οικοδομικής άδειας ανέγερσης των κτιριακών εγκαταστάσεων στην περίπτωση ιδιόκτητων εγκαταστάσεων. Στην περίπτωση μισθωμένων εγκαταστάσεων θα πρέπει να κατατεθεί αντίγραφο της άδειας λειτουργίας, συμβόλαιο επαγγελματικής μίσθωσης καθώς και αντίγραφο υποβληθείσας δήλωσης πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακίνητης περιουσίας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων. Η έναρξη της σύμβασης μίσθωσης θα προκύπτει από το συμβόλαιο μίσθωσης αλλά και από το Αντίγραφο υποβληθείσας δήλωσης πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακίνητης περιουσίας και θα πρέπει να καλύπτει χρονικά την περίοδο παροχής τεχνικής υποστήριξης.

(γ) Τουλάχιστον τρία επαγγελματικά οχήματα τύπου Ημιφορτηγού 4x4 και δύο ερπυστριοφόρα οχήματα (χιονοδιαστρώτηρες).

Για την απόδειξη της διαθεσιμότητας των παραπάνω οχημάτων από τον οικονομικό φορέα κατατίθεται (είτε με την υποβολή της προσφοράς, είτε κατά το στάδιο της υλοποίησης) οι άδειες των οχημάτων αυτών, οι οποίες θα πρέπει να έχουν εκδοθεί στο όνομα του οικονομικού φορέα. Εάν τα οχήματα αυτά είναι στην κατοχή του οικονομικού φορέα με την μορφή μακροχρόνιας μίσθωσης (leasing) θα πρέπει να κατατεθούν αντίγραφα των αδειών και των συμβάσεων του οικονομικού φορέα με αδειοδοτημένη εταιρεία Leasing – Χρηματοδοτικής Μίσθωσης από την Τράπεζα της Ελλάδος ή αντίστοιχου φορέα της αλλοδαπής. Η σύμβαση μακροχρόνιας μίσθωσης θα πρέπει να καλύπτει χρονικά την περίοδο παροχής τεχνικής υποστήριξης. Σε περίπτωση μικρότερης διάρκειας σύμβασης μακροχρόνιας μίσθωσης (μικρότερη από 48 μήνες δεν γίνεται δεκτή) ο ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει και υπεύθυνη δήλωση ότι μετά το πέρας της σύμβασης θα ανανεώσει την σύμβαση αυτή με τον ίδιο ή άλλο προμηθευτή για όχημα αντίστοιχων χαρακτηριστικών για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται σύμφωνα με τη διάρκεια παροχής τεχνικής υποστήριξης. Οχήματα με σύμβαση βραχυχρόνιας μίσθωσης και οχήματα ιδιωματικής χρήσης δεν γίνονται δεκτά (γίνονται δεκτά επαγγελματικής χρήσης).

8.4.3. Επισημαίνεται ότι για τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης δεν απαιτείται η ύπαρξη του εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου ήδη κατά την υποβολή της προσφοράς. Δεδομένου, όμως, ότι η πλήρης και έγκαιρη ανάπτυξη και λειτουργία του συνεργείου έχει καθοριστική σημασία για την εγγυημένη λειτουργία της προμήθειας, καθώς και για την αποτελεσματική παροχή τεχνικής υποστήριξης, οι

υποψήφιοι θα πρέπει στην τεχνική τους προσφορά να περιγράψουν αναλυτικά τον επιχειρησιακό τους σχεδιασμό για την ανάπτυξη και λειτουργία του συνεργείου, τις απαιτούμενες ενέργειες για τον σκοπό αυτόν, καθώς επίσης και τον χρονοπρογραμματισμό της ολοκλήρωσής τους, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην επόμενη παρ. 8.4.4. Στο πλαίσιο της αξιολόγησης των προσφορών και ειδικότερα του κριτηρίου αξιολόγησης Β3. θα αξιολογηθεί η ετοιμότητα των υποψηφίων για την όσο το δυνατόν πιο σύντομη πλήρη ανάπτυξη και λειτουργία του εξουσιοδοτημένου συνεργείου. Υποψήφιοι οι οποίοι κατά την υποβολή της προσφοράς δεν διαθέτουν καμία ετοιμότητα κατά την υποβολή της προσφοράς θα λάβουν 100 βαθμούς. Υποψήφιοι οι οποίοι κατά την υποβολή της προσφοράς διαθέτουν έτοιμες τις κτιριακές εγκαταστάσεις θα λάβουν 120 βαθμούς και οι υποψήφιοι με πλήρη ετοιμότητα θα λάβουν 150 βαθμούς.

8.4.4. Η ύπαρξη του ζητούμενου συνεργείου τεκμαίρεται μόνο όταν ο ανάδοχος αποδείξει την διαθεσιμότητα όλων των αντερότερων ζητούμενων πόρων (κτιριακές εγκαταστάσεις, οχήματα, ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην 2^η άνη παρ. 8.4.2. Από άποψη προγραμματισμού, ο ανάδοχος θα πρέπει να έχει διασφαλίσει την ύπαρξη των κτιριακών εγκαταστάσεων το αργότερο εντός διαστήματος εννέα μηνών από την υπογραφή της σύμβασης και την ύπαρξη των λοιπών απαιτούμενων στοιχείων εντός χρονικού διαστήματος δώδεκα μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, προσκομίζοντας στην Αναθέτουσα Αρχή τα κατά περίπτωση απαιτούμενα 2^η άνη στοιχεία.

Τα αποδεικτικά στοιχεία της παρ. 8.4.2 θα πρέπει να κατατίθενται εν ισχύ και να καλύπτουν χρονικά όλη τη διάρκεια παροχής τεχνικής υποστήριξης ή να ανανεώνονται προς τον σκοπό αυτόν κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στην ίδια παράγραφο. Σε κάθε περίπτωση, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια της τεχνικής υποστήριξης το δικαίωμα να βεβαιώνει ανά πάσα στιγμή την σύμφωνη με τις απαιτήσεις του παρόντος και την τεχνική προσφορά του αναδόχου λειτουργία του συνεργείου, αναζητώντας επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παρ. 8.4.2. καθώς και κάθε άλλο πρόσφορο προς τον σκοπό αυτό στοιχείο.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να αναπτύξει και να λειτουργήσει το εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή συνεργείο εγκαίρως και κατά τρόπο που να ανταποκρίνεται αποδεδειγμένα στις απαιτήσεις της διακήρυξης και τις δεσμεύσεις της τεχνικής του προσφοράς τότε θα του επιβάλλονται οι ποινικές ρήτρες που προβλέπονται στην διακήρυξη. Οι ίδιες ποινικές ρήτρες θα του επιβάλλονται ομοίως και στην περίπτωση που ο ανάδοχος διακόψει καθ' όλη τη διάρκεια παροχής τεχνικής υποστήριξης και για οποιονδήποτε λόγο την λειτουργία του συνεργείου ή η λειτουργία του εν λόγω συνεργείου δεν αντιστοιχεί στα προβλεπόμενα στο παρόν καθώς και στην τεχνική του προσφορά.

Ανεξάρτητα όλων των αντερότερων και προκειμένου να διασφαλιστεί η άμεση και εφικτή επέμβαση του συνεργείου αποκατάστασης βλαβών ακόμη και σε χιονοσκεπές έδαφος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει για την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας έναν ερπυστριοφόρο χιονοδιαστρώτηρα, ισχύος τουλάχιστον εκατόν εβδομήντα ίππων (PS), ο οποίος να φέρει υποχρεωτικά καμπίνα μεταφοράς ατόμων. Προς απόδειξη της διάθεσης του αντερότερου μηχανήματος, οι υποψήφιοι οφείλουν να υποβάλουν με την προσφορά τους (απαράβατος όρος) αντίγραφο της επίσημης άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος, στην οποία θα πρέπει να αναγράφεται η ισχύς η οποία θα πρέπει να καλύπτει την αντερότερη προδιαγραφή, το σύστημα πορείας το οποίο θα πρέπει να είναι ερπυστριοφόρο καθώς και το είδος του μηχανήματος το οποίο θα πρέπει να αναγράφει χιονοδιαστρώτηρας με καμπίνα μεταφοράς. Η καμπίνα μεταφοράς θα πρέπει να έχει επαρκείς θέσεις για τουλάχιστον δέκα καθήμενους. Σε περίπτωση που η υποβληθείσα άδεια κυκλοφορίας δεν έχει εκδοθεί στην επωνυμία του υποψήφιου οικονομικού φορέα, θα πρέπει να συνυποβληθεί συμφωνητικό μίσθωσης μεταξύ του υποψήφιου οικονομικού φορέα και του φορέα του οποίου το όνομα είναι η υποβληθείσα άδεια κυκλοφορίας, το οποίο να καλύπτει όλη την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ώστε να διασφαλίζεται πλήρως η διαθεσιμότητα του μηχανήματος. Δύναται να

υποβληθεί άδεια κυκλοφορίας της αλλοδαπής. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να συνυποβληθεί και έγκριση τύπου του μηχανήματος από το αρμόδιο Υπουργείο στην Ελλάδα. Στην έγκριση τύπου θα πρέπει να αναφέρεται ότι διαθέτει καμπίνα μεταφοράς ατόμων. Μηχανήματα με άδειες κυκλοφορίας εκτός Ε.Ε. δεν θα γίνονται δεκτά. Η χρονολογία κατασκευής του μηχανήματος θα πρέπει να είναι νεότερη του 2005. Το πλάτος του μηχανήματος δεν πρέπει να ξεπερνάει τα τριακόσια είκοσι εκατοστά ώστε να είναι ευέλικτο στην κίνηση στις πίστες του χιονοδρομικού.

8.5 Ομάδα έργου για την περίοδο εγγύησης και την μετέπειτα τεχνική υποστήριξη

8.5.1. Σε κάθε περίπτωση, για την αποτελεσματική εκπλήρωση των υποχρεώσεων προς την εγγυημένη λειτουργία της προμήθειας και την παροχή τεχνικής υποστήριξης, ο υποψήφιος θα πρέπει να διαθέτει επαρκή ομάδα τεχνικής υποστήριξης, η οποία θα πρέπει να απαρτίζεται κατ' ελάχιστον από τα ακόλουθα μέλη με τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

- Έναν (1) μηχανολόγο μηχανικό (ΠΕ) ο οποίος θα πρέπει να διαθέτει εμπειρία τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών στην εγκατάσταση και συντήρηση εναέριων αναβατήρων χιονοδρομικών κεντρών.
- Έναν (1) ηλεκτρολόγο, κάτοχο επαγγελματικού πτυχίου Εγκαταστάτη Ηλεκτρολόγου Ά ειδικότητας, ο οποίος να διαθέτει σφραγιστικά γενική επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον οκτώ (8) ετών από την λήψη της άδειας και ειδική επαγγελματική εμπειρία στην εγκατάσταση και συντήρηση εναέριων αναβατήρων χιονοδρομικών.
- Ένα (1) κάτοχο πιστοποίησης ηλεκτροσυγκολλήσεων σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 9606-1:2017 ή ισοδύναμο με αυτό πρότυπο, από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης, ο οποίος να διαθέτει σφραγιστικά γενική επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών και ειδική επαγγελματική εμπειρία στην εγκατάσταση και συντήρηση εναέριων αναβατήρων, ώστε ο ανάδοχος να μπορεί να ανταποκριθεί σε κρίσιμες βλάβες που μπορεί να παρουσιαστούν στα μεταλλικά τμήματα του αναβατήρα, λόγω των αντίξοων καιρικών συνθηκών που επικρατούν στο ΧΚ.

Σημειώνεται ότι τα μέλη της ομάδας τεχνικής υποστήριξης μπορούν να συμπίπτουν με τα μέλη της ομάδας έργου για το στάδιο της υλοποίησης.

8.5.2. Λόγω της ειδικής φύσεως του προμηθευόμενου είδους, αλλά και της σημαντικής επιρροής της ποιότητας της ομάδας έργου στην άρτια παροχή τεχνικής υποστήριξης και εντεύθεν στην ομαλή και ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου, η εμπειρία των μελών της ομάδας έργου θα αξιολογηθεί στο πλαίσιο του κριτηρίου αξιολόγησης Β.2.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του συγκεκριμένου κριτηρίου θα θεωρηθεί προς όν που υπερκαλύπτει τις σχετικές απαιτήσεις για ένα ή περισσότερα μέλη της ομάδας έργου, η ύπαρξη ειδικής κατά τα προαναφερόμενα επαγγελματικής εμπειρίας σχετικά με την εγκατάσταση δύο εναέριων αναβατήρων χιονοδρομίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/424.

Στην περίπτωση που η επιθυμητή αυτή ειδική επαγγελματική εμπειρία συντρέχει στο πρόσωπο του Υπεύθυνου Έργου η βαθμολογία θα προσαυξάνεται κατά 30 βαθμούς και στην περίπτωση που συντρέχει στο πρόσωπο των λοιπών μελών της ομάδας έργου θα προσαυξάνεται κατά 10 βαθμούς για κάθε μέλος.

8.5.3. Για την απόδειξη των παραπάνω απαιτήσεων, ο υποψήφιος θα πρέπει να υποβάλει με την τεχνική του προσφορά τα ακόλουθα:

- i) Για τα στελέχη της ομάδας τεχνικής υποστήριξης που αποτελούν υπαλλήλους του οικονομικού φορέα ή των μελών της ένωσης οικονομικών φορέων:

- Πίνακα των μελών της ομάδας τεχνικής υποστήριξης που συνδέονται με σχέση εξαρτημένης εργασίας με τον οικονομικό φορέα ή ένα εκ των μελών της ένωσης σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

A/A	Εταιρεία	Ον/μο Μέλους Ομάδας Έργου	Θέση στην Ομάδα Έργου	Τίτλοι Σπουδών	Εμπειρία

- Βιογραφικά των μελών της Ομάδας Τεχνικής Υποστήριξης, σύμφωνα με το σχετικό παράρτημα της διακήρυξης, από όπου πρέπει να προκύπτουν οι απαιτήσεις της περ. 8.5.2. Τα βιογραφικά σημειώματα των μελών της ομάδας τεχνικής υποστήριξης συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση των μελών της ομάδας έργου (με επικύρωση ή μέσο gov.gr) για την ακρίβεια αναφερόμενων σε αυτά.
- Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσο gov.gr), με την οποία θα βεβαιώνεται η σχέση εξαρτημένης εργασίας των μελών της Ομάδας Τεχνικής Υποστήριξης καθώς και η διάθεση των συγκεκριμένων υπαλλήλων του στο εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή συνεργείο καθ' όλη τη διάρκεια και για τις ανάγκες της προβλεπόμενης τεχνικής υποστήριξης.

ii) Για τα στελέχη της ομάδας τεχνικής υποστήριξης που αποτελούν τρίτο οικονομικό φορέα ή είναι υπάλληλοι τρίτου οικονομικού φορέα:

- Πίνακα των στελεχών που συμμετέχουν στην Ομάδα τεχνικής υποστήριξης, σύμφωνα με το ακόλουθο υπόδειγμα:

A/A	Ονοματεπώνυμο Μέλους Ομάδας Έργου	Επωνυμία τρίτου οικονομικού φορέα	Θέση στην Ομάδα Έργου	Τίτλοι Σπουδών	Εμπειρία

- Βιογραφικά των μελών της Ομάδας τεχνικής υποστήριξης, σύμφωνα με το σχετικό παράρτημα της διακήρυξης, από όπου πρέπει να προκύπτουν οι απαιτήσεις της περ. 8.5.2. Τα βιογραφικά σημειώματα των μελών της ομάδας έργου συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση των μελών της ομάδας έργου (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσο gov.gr) για την ακρίβεια αναφερόμενων σε αυτά.
- Υπεύθυνη δήλωση του τρίτου οικονομικού φορέα - υπεργολάβου (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσο gov.gr), στην οποία θα δηλώνει ότι έχει λάβει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτή και ότι αποδέχεται την συνεργασία του και τη συμμετοχή του στην υλοποίηση αυτής. Από την εν λόγω υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να προκύπτει ιδίως η δέσμευση για την παρουσία των μελών της ομάδας τεχνικής υποστήριξης στο εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή συνεργείο καθ' όλη τη διάρκεια και για τις ανάγκες της προβλεπόμενης τεχνικής υποστήριξης.

iii) Πέραν των προβλεπόμενων στις 2ς άνε περ. i και ii και για τα μέλη της ομάδας έργου που πληρούν το επιθυμητό και αξιολογήσιμο προσόν ειδικής επαγγελματικής εμπειρίας προσκομίζονται: α) αντίγραφα των σχετικών συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης των δύο εναέριων αναβατήρων, συνοδευόμενα από

πρωτόκολλα παραλαβής των εν λόγω αναβατήρων, β) συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας ή έντυπα ΑΠΔ ή συμβάσεις παροχής υπηρεσιών από τα οποία θα αποδεικνύεται η συνεργασία του εκάστοτε μέλους με τον οικονομικό φορέα που ανέλαβε την προμήθεια και εγκατάσταση των σχετικών αναβατήρων, γ) βεβαιώσεις (με επικύρωση γνησίου υπογραφής ή μέσω gov.gr) του οικονομικού φορέα που ανέλαβε την προμήθεια και εγκατάσταση των σχετικών αναβατήρων από τις οποίες θα αποδεικνύεται η συμμετοχή του εκάστοτε μέλους στην προμήθεια και εγκατάσταση του επικαλούμενου αναβατήρα και τα καθήκοντα που ανέλαβε στο πλαίσιο αυτής.

8.5.4. Αντικατάσταση του προσωπικού κατά τη διάρκεια της παροχής της προβλεπόμενης τεχνικής υποστήριξης επιτρέπεται μόνον εφόσον το νέο προσωπικό διαθέτει τουλάχιστον ίσα επαγγελματικά προσόντα και εμπειρία με το προσωπικό που αντικαθίσταται και μόνον κατόπιν σχετικής έγκρισης από την αναθέτουσα αρχή, κατόπιν αιτήματος του οικονομικού φορέα, το οποίο θα συνοδεύεται από το σύνολο των απαιτούμενων στοιχείων που περιγράφονται στην προηγούμενη παράγραφο.

Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι η αναθέτουσα αρχή διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια παροχής τεχνικής υποστήριξης το δικαίωμα να βεβαιώνει ανά πάσα στιγμή το γεγονός ότι τα μέλη της ομάδας έργου απασχολούνται στο εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή συνεργείο, αναζητώντας επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παρ. 8.5.3. καθώς και κάθε άλλο πρόσφορο προς τον σκοπό αυτό στοιχείο.